

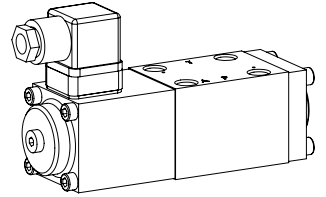
## Magnetsitzventil

### Flanschbauart

- ◆ 3/2-Wege
- ◆ stromlos offen und stromlos geschlossen
- ◆ positive Schaltüberdeckung
- ◆  $Q_{max} = 15 \text{ l/min}$
- ◆  $p_{max} = 300 \text{ bar}$

### NG6

ISO 4401-03



## BESCHREIBUNG

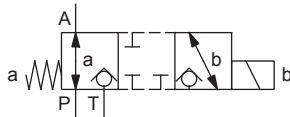
Direktgesteuertes 3/2-Wege Magnetsitzventil in Flanschbauart. Mittels des druckdichten Schaltmagneten wird der Sitzventilkolben gegen die Feder wirkend geöffnet oder geschlossen. Dank beidseitig druckausgeglichener Sitzkonstruktion kann das Ventil in beide Richtungen durchflossen werden. Die Sitzkolbenführung ist mittels O-Ring abgedichtet. Der metallisch dichtende Sitz schliesst das Ventil praktisch leckagefrei ab. Der Kolben wurde so ausgelegt, dass eine positive Schaltüberdeckung entsteht.

## ANWENDUNG

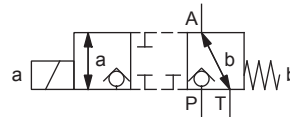
Sitzventile mit positiver Schaltüberdeckung werden dort eingesetzt, wo weder im statischen noch im dynamischen Zustand des Ventils Ölverluste entstehen dürfen. Beim Einsatz in Speichersystemen wird eine schnelle Speicherentleerung vermieden. Als Vorsteuerventil verwendet, entstehen beim schalten keine unkontrollierten Schaltverbindungen.

## SINNBILD

A.32060b-S1779



A.32061a-S1779



## TYPENSCHLÜSSEL

Internationale Anschlussnorm ISO	A		3	2	06	-	-	S1779	#
Medium-Magnet	<input type="checkbox"/> M								
Super-Magnet	<input type="checkbox"/> S								
3-Wege (Anschlüsse)									
2 Schaltstellungen									
Nenngröße 6									
Stromlos geschlossen	Magnet auf A-Seite	<input type="checkbox"/> 1a							
Stromlos offen	Magnet auf B-Seite	<input type="checkbox"/> 0b							
Nennspannung $U_N$	12 VDC	<input type="checkbox"/> G12	115 VAC	<input type="checkbox"/> R115					
	24 VDC	<input type="checkbox"/> G24	230 VAC	<input type="checkbox"/> R230					
Dichtwerkstoffe	NBR	<input type="checkbox"/>							
	FKM (Viton)	<input type="checkbox"/> D1							
Positive Schaltüberdeckung									
Änderungs-Index (wird vom Werk eingesetzt)									

1.11-10010

## ALLGEMEINE KENNGRÖSSEN

Benennung	3/2-Wege Sitzventil
Bauart	Direktgesteuert
Befestigungsart	Flanschbauart
Baugrösse	NG6 nach ISO 4401-03
Betätigungsart	Schaltmagnet
Temperaturbereich	-25...+70 °C (NBR)
Umgebung	-20...+70 °C (FKM)
Gewicht	1,8 kg
MTTFd	150 Jahre

## ELEKTRISCHE KENNGRÖSSEN

Schutzart	IP65
Relative Einschaltdauer	100 % ED
Schalzhäufigkeit	15'000 / h
Lebensdauer	10 <sup>7</sup> (Anzahl der Schaltzyklen, theoretisch)
Spannungstoleranz	± 10 % bezogen auf die Nennspannung
Standard-Nennspannung	12 VDC, 24VDC, 115 VAC, 230 VAC AC = 50 bis 60 Hz, Gleichrichter in Steckersockel integriert

**Hinweis!** Weitere elektrische Kenngrößen siehe Datenblatt 1.1-120 (Medium) und 1.1-125 (Super)



## BETÄTIGUNG

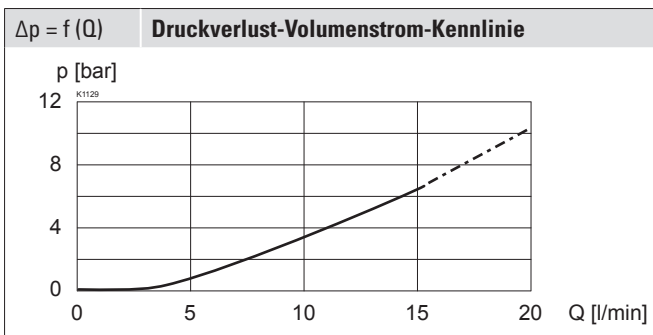
Betätigungsart	Schaltmagnet stossend, in Öl schaltend, druckdicht
Ausführung	Medium: SIN45V (Datenblatt 1.1-120) Super: SIS45V (Datenblatt 1.1-125)
Anschluss	Steckersockel EN 175301 – 803

## HYDRAULISCHE KENNGRÖSSEN

Betriebsdruck	Medium: p <sub>max</sub> = 160 bar Super: p <sub>max</sub> = 300 bar
Maximaler Volumenstrom	Q <sub>max</sub> = 15 l/min, siehe Kennlinie
Volumenstromrichtung	Beliebig
Lecköl	Sitzdicht, max. 0,05 ml / min (ca. 1 Tropfen / min) bei 30 cSt
Druckflüssigkeit	Mineralöle, andere Medien auf Anfrage
Viskositätsbereich	12 mm <sup>2</sup> /s...320 mm <sup>2</sup> /s
Temperaturbereich Medium	-20...+70 °C
Reinheitsklasse	Klasse 20 / 18 / 14
Filtrierung	Empfohlene Filterfeinheit β 10...16 ≥ 75, siehe Datenblatt 1.0-50

## LEISTUNGSKENNGRÖSSEN

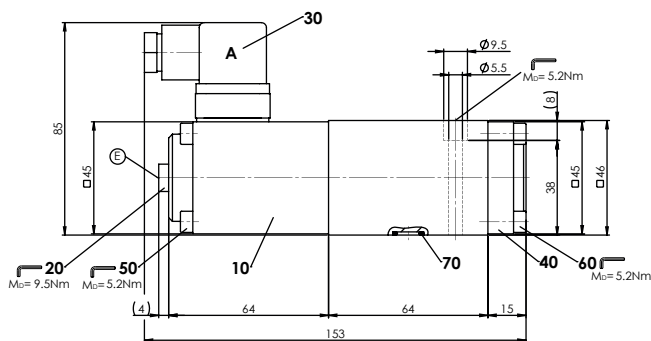
Ölviskosität  $\nu = 30 \text{ mm}^2/\text{s}$



## EINGEBAUTE VENTILE

Zentrales Funktionselement ist die Sitzventilpatrone NG6, Datenblatt 1.11-2030.

## ABMESSUNGEN



E = Entlüftungsschraube

## ERSATZTEILLISTE

Position	Artikel	Bezeichnung
10	260.6...	Magnet SIN45V
	260.7...	Magnet SIS45V
20	239.2033	Verschlusschraube HB0 (inkl. Dichtung)
30	219.2001	Steckdose A (grau)
35	219.2002	Steckdose B (schwarz)
40	058.4215	Deckel
50	246.2160	Zylinderschraube M5 x 60 DIN 912
60	246.2117	Zylinderschraube M5 x 16 DIN 912
70	160.2093	O-Ring ID 9,25 x 1,78 (NBR)
	160.6092	O-Ring ID 9,25 x 1,78 (FKM)

## DICHTWERKSTOFFE

Standardmässig NBR oder FKM (Viton), Auswahl in Typenschlüssel

## OBERFLÄCHENBEHANDLUNGEN

- ◆ Der Ventilkörper ist mit Zweikomponentenlack gespritzt
- ◆ Der Magnet und der Deckel sind galvanisch verzinkt
- ◆ Die Zylinderschrauben sind galvanisch verzinkt

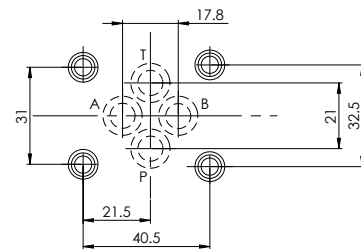
## MONTAGEHINWEISE

Montageart	Flanschmontage 4 Befestigungslöcher für Zylinderschrauben M5 x 45
Einbaulage	Beliebig, vorzugsweise waagrecht
Anzugsdrehmoment	Befestigungsschrauben $M_D = 5,2 \text{ Nm}$ (Qualität 8.8, verzinkt)

**Hinweis!** Die Länge der zu verwendenden Befestigungsschraube richtet sich nach dem Grundmaterial des Anschlusselementes.



## HYDRAULISCHER ANSCHLUSS



## HANDNOTBETÄTIGUNG

Verschlusschraube (HB0), keine Betätigung möglich.

Optional: HB6, HN(K) oder HR(K)

→ Siehe Datenblatt 1.1-311

## NORMEN

Anschlussbild	ISO 4401-03
Magnete	DIN VDE 0580
Anschlussausführung D	EN 175301 – 803
Schutzart	EN 60 529
Reinheitsklasse	ISO 4406

## ZUBEHÖR

Befestigungsschrauben	Datenblatt 1.0-60
Gewindeanschlussplatten	Datenblatt 2.9-05
Reihenflanschplatten	Datenblatt 2.9-45
Längenverkeittungsblöcke	Datenblatt 2.9-85
Technische Erläuterungen	Datenblatt 1.0-100
Druckflüssigkeiten	Datenblatt 1.0-50
Filtrierung	Datenblatt 1.0-50
Relative Einschaltdauer	Datenblatt 1.1-430

## INBETRIEBNAHME

**Achtung!** Bei Inbetriebnahme ist das Ventil unter Druck zu entlüften (max. zwei Umdrehungen an der Schraube E).

